

Las huellas del Canal de Castilla en Burgos



DIPUTACIÓN DE BURGOS
SERVICIO DE FORMACIÓN,
EMPLEO Y DESARROLLO LOCAL


canaldecastilla
BURGOS



Historia

El Canal de Castilla fue una singular obra de ingeniería hidráulica realizada entre 1753-1849, surgida al amparo de la Ilustración.

La dirección y diseño recayeron, en principio, en Antonio de Ulloa y las obras en Carlos Lemaur.

Se construyó para transportar mercancías y comunicar la Meseta con el Cantábrico. El canal aprovecha las aguas de los ríos Pisuegra y Carrión. Del primitivo proyecto se realizaron 207 km en forma de una "Y" invertida.

En torno a él, surgieron diversas industrias, infraestructuras hidráulicas, se aprovechó su agua y se crearon nuevas poblaciones para garantizar su funcionamiento.

Entre 1850-1860, su máximo esplendor, circularon alrededor de 350 barcazas, que navegaban de sol a sol. Cuatro eran para llevar pasajeros, las llamadas barcas de visita.

El ferrocarril arrolló esta vía de comunicación y en 1959 el Estado decretó su cierre definitivo.

Por los elementos constructivos que conserva -esclusas, acueductos, puentes, etc.- fue declarado Bien de Interés Cultural con la categoría de Conjunto Histórico en 1991.



CASTRILLO DE RIOPISUERGA

Esclusa 10



Conserva la esclusa de forma ovalada, los puentes asociados a ella y la alcantarilla conocida como la Talda realizada en sillería de arenisca.

SAN LLORENTE DE LA VEGA

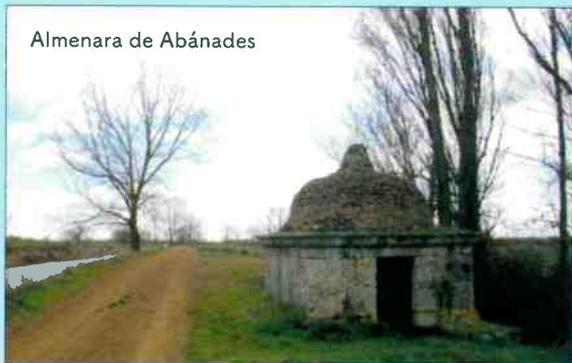
Esclusa 14 estructura oval



Casa del esclusero

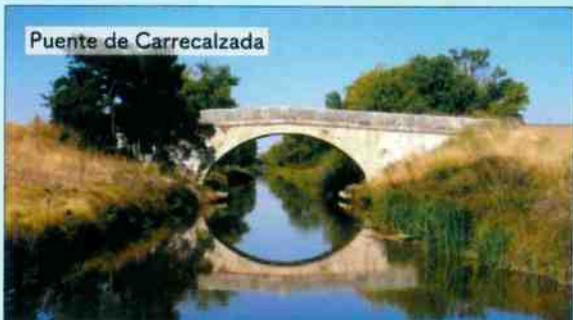


Almenara de Abánades



Arqueta de planta cuadrada en piedra y cubierta con una cúpula de ladrillo.

Puente de Carrecalzada



Consta de un arco de medio punto rebajado realizado en piedra de sillería y el Hotel Rural desde cuyo embarcadero sale el barco san Carlos de Abánades.

Hotel Rural y embarcadero



Recorrido por la provincia de Burgos

MELGAR DE FERNAMENTAL

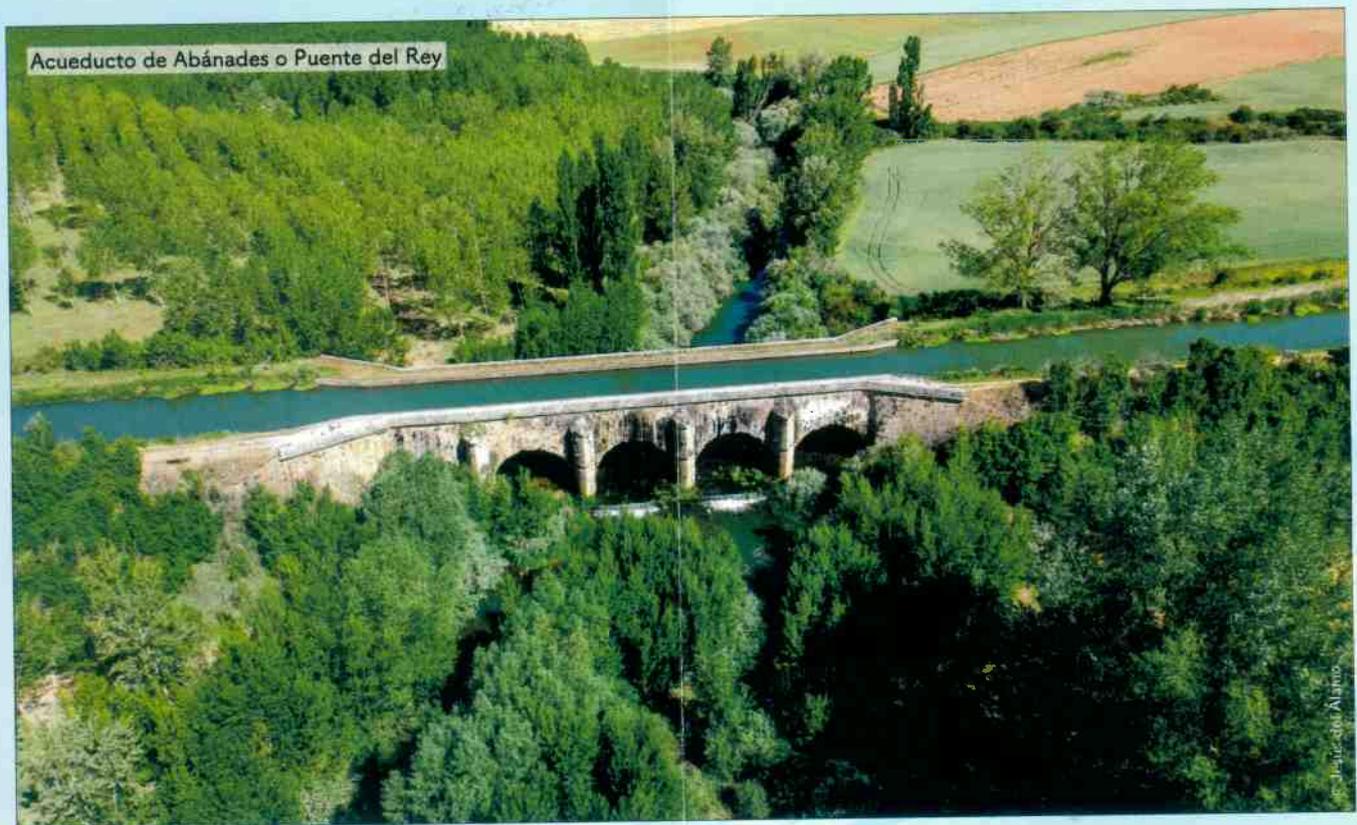
El Canal de Castilla discurre unos nueve kilómetros por los parajes de Carrecalzada y Abánades, casi paralelo al cauce natural del Pisuerga.

Fue proyectado por Fernando de Ulloa entre 1775-1780 para salvar el río Valdavia. Tiene cinco arcos de medio punto sostenidos por cuatro enormes pilares de doble contrafuerte a modo de tajamares. En los laterales discurren los caminos de sirga por donde circulaban las mulas que arrastraban las barcazas.

Próximo al citado puente, se asentó el poblado de San Carlos de Abánades del que hoy ya no queda apenas ningún resto.

El puente de Carrecalzada y el acueducto-puente de Abánades son unos magníficos ejemplos de la ingeniería civil de la época, en particular, este último.

En la recta del Hueso, el Canal de Castilla se despide de la provincia de Burgos, para adentrarse de nuevo, en tierras palentinas.



Mapa de accesos

MELGAR DE FERNAMENTAL



SAN LLORENTE DE LA VEGA



CASTRILLO DE RIOPISUERGA



Lugares de interés

CASTRILLO DE RIOPISUERGA

- Iglesia de San Bartolomé

SAN LLORENTE DE LA VEGA

- Iglesia de San Lorenzo

MELGAR DE FERNAMENTAL

- Iglesia de la Asunción
- Santuario de Zorita
- Casa consistorial (portada)
- Casa de los Palazuelos.
- Museo Etnográfico "Pilar Ramos de Guerra"
- Casa del Cordón.
- Salón de Teatro Rodríguez de Celis
- Centro de Interpretación Písórica

Otros lugares de interés

SASAMÓN, VILLADIEGO Y CASTROJERIZ

Dónde comer y alojarse

Hotel Rural Carrecalzada

Tels.: 947 57 01 08 / 609 45 04 05

carrecalzada@gmail.com

Casa Rural "Abánades"

Tel.: 657 83 72 36 · www.abanades.com

Hostal Leo

Tel.: 947 37 20 02 · www.leohostal.com

Albergue "Villa de Melgar"

Tel.: 947 22 73 18 · www.alberguemelgar.es

Restaurante Vega

Tel.: 947 37 20 11

Restaurante Mesón del Pisuerga

Tel.: 947 37 20 40